

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

| Número de Controle SDIC | NCM        | Sugestão de descrição do ex-Tarifário                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| M196-01PI               | 8409.99.99 | Ex 053 Tampa da corrente e polias de sincronização, aplicada em motores por ignição de compressão de 4 e 6 cilindros para proteger a corrente e engrenagens de impurezas externa, constituída de ferro fundido, com furo para a polia do virabrequim de 73 mm a 74 mm e peso de 7 a 7,5 kg. |

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(síntese das características técnicas relevantes do item)

- **Tipo de componente:** tampa da corrente e das polias de sincronização.
- **Material constitutivo:** ferro fundido.
- **Aplicação:** motores de ignição por compressão de 4 e 6 cilindros.
- **Furo para polia do virabrequim:** 73 a 74 mm.
- **Massa:** 7 a 7,5 kg.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões)



Figura 1 - Desenho técnico.

### 3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado)

Sistema de sincronização de motores Diesel de 4 ou 6 cilindros.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Proteger a corrente e as engrenagens/polias de sincronização contra a entrada de impurezas externas.